



学 术 报 告

题 目：智能交通运输的趋势，研发与可能问题
(Smart Transportation, Trend, Research & Issues)

报告人：贾旭东 教授
美国加州州立理工大学波莫那分校
(California State Polytechnic University, Pomona)



时 间：2019年6月5日（星期三）上午 10:00

地 点：西六楼 五楼报告厅

邀请人：朱宏平 教授

【报告摘要】

南加州的智能交通和地震预警系统

(Intelligent Transportation Systems and Earthquake Early Warning Systems in Southern California)

1. 南加州的交通状况与地震 (Traffic Congestion and Earthquakes in Southern California)
2. 南加州智能交通系统 (Intelligent Transportation Systems In Southern California)
3. 加州地震实时预警系统 (California Earthquake Early Warning System)
4. 对中国地震实时预警和智能交通系统研发和实施的建议 (Recommendations for Developing and Operating EEWS and ITS in China)

【报告人简介】

贾旭东教授，北京交通大学学士、硕士，多伦多大学 (University of Toronto) 交通工程硕士，佐治亚理工学院 (Georgia Institute of Technology) 土木工程博士，目前在加州州立理工大学波莫那分校担任土木工程系主任，并担任加州州立理工大学波莫那分校 UCCONNECT (加州大学交通运输经济发展中心，区域性校际交通项目) 主任。主要研究方向：地理信息系统 (GIS)、大数据技术在土木工程的应用，地震预报，智能交通系统 (ITS)，交通系统设计，城市交通规划以及区域整合。近十年出版英文专业教科书两部、发表了同行评审论文 46 篇、会议论文 30 篇，并在多种会议上发表专业讲座 (包括主题讲演)。

贾旭东教授利用 GIS，全球定位系统 (GPS) 和卫星技术，为南加州爱迪生电力公司 (Southern California Edison) 开发地震实时预报系统，被洛杉矶时报报道，且获得美国参议员的肯定。利用全球定位技术，为美国和加州交通部研发小型公交/大学校车系统，被评为美国小型公交/大学校车系统的典范。在 2008-2014 期间，为洛杉矶大都市交通总署 (LA Metro) 管理南加州地区智能交通大数据系统，利用大数据系统 LA Metro 收集、存储及分析高速公路的实时流量、流速、密度，信号灯的实时控制数据，公交车定位和轨道交通系统的实时信息，大数据系统为南加州地区交通拥堵的减少提供有效决策。

贾旭东教授作为人才培养的领导者，不仅为加州及地方部门培训两千多名土木和交通工程师，而且与加州交通部门通力合作，开启了创新式的公私合作 (PPP) 教学方法，让学生尝试解决实际工程问题，增强团队合作能力及潜能的激发。